

A low-angle photograph of a wheat field with the sun shining brightly through the stalks, creating a lens flare effect. A white speech bubble is overlaid on the image, containing the text 'Samordnet varedistribusjon'.

Samordnet varedistribusjon



INDRE ØSTFOLD
KOMMUNE
– på kornet



Bakgrunn og mål

Fossilfri grenseregion 2030 og Fyrbodals kommunalförbund

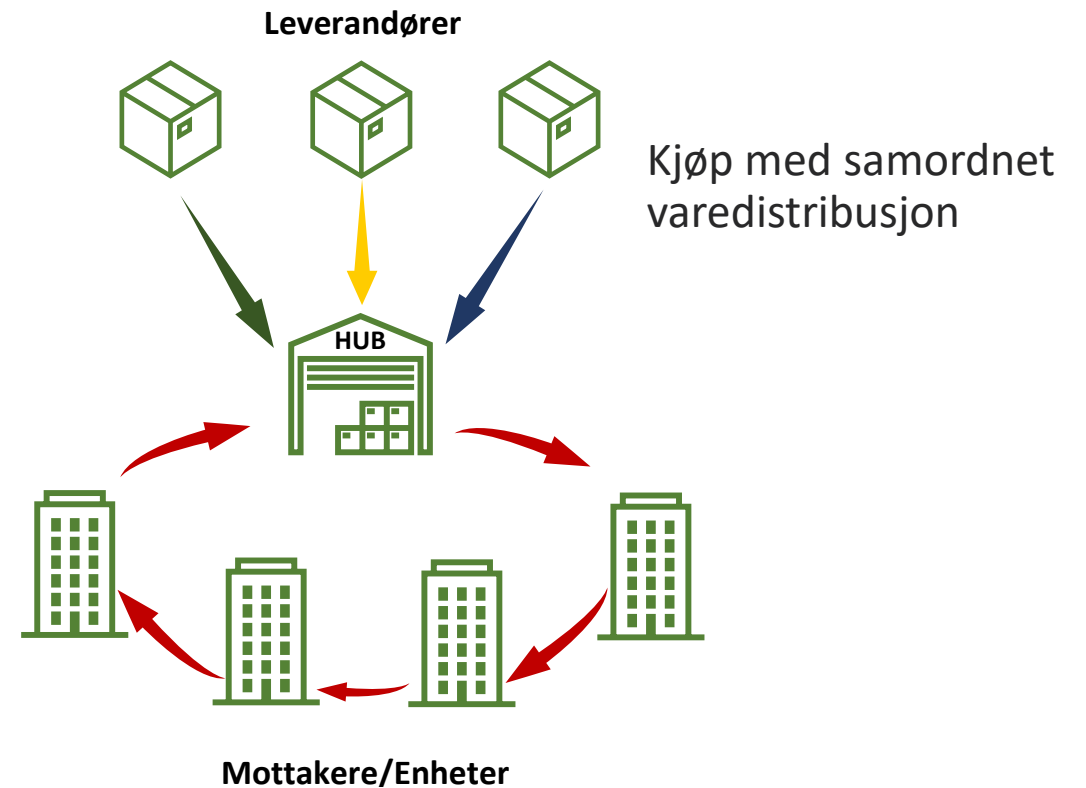
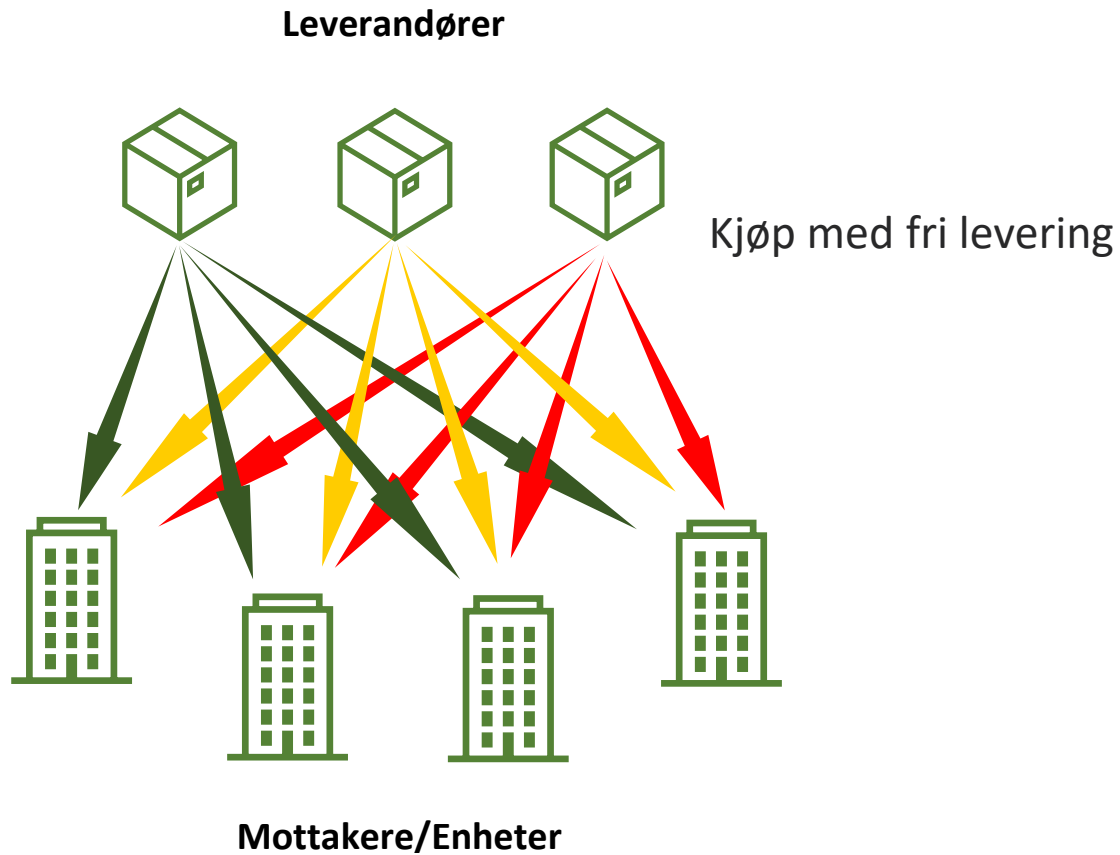
Miljødirektoratets klimasatser

- Redusere klimagassutslipp
- Redusere kostnader
- Øke trafiksikkerhet
- Øke andelen lokale leverandører som leverer til kommunen



INDRE ØSTFOLD
KOMMUNE
- på kornet

Samordnet varedistribusjon





Databasebygging

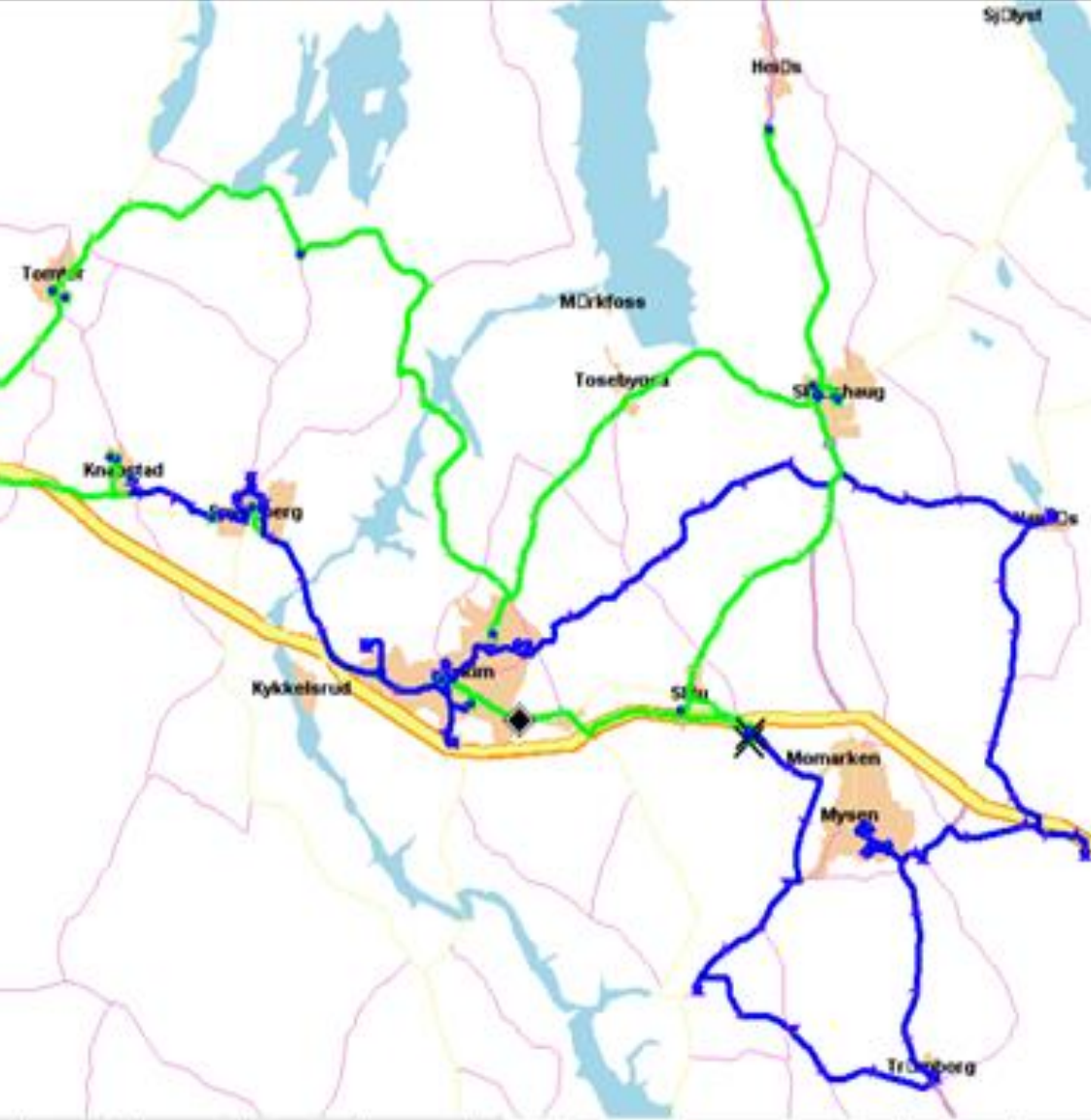
«Hvem kjøper, hva kjøper vi, av hvem, til hvilken pris, og når og hvordan blir varene levert»

Hva registrerte vi?

- Alle varekjøp ned til den enkelte bestilling eller kjøp i butikk.
- Alle leveranser av varer.
- Alle mottakssteder
- Alle bestillere



INDRE ØSTFOLD
KOMMUNE
- på kornet



Part	No. of tours	No. of orders	Distance	Active time	Driving time	Order process time	From	To	Local Departure Time	Local Arr Time
Mon	1	28	101.37	07:21	02:30	03:16	Mon 07:00	Mon 14:21	Mon 07:00	Mon 14:21
Wed	1	22	113.68	06:29	02:20	02:34	Wed 07:00	Wed 13:29	Wed 07:00	Wed 13:29
# Tours: 2 #Planned Orders: 50 #Non Planned ...: 0 % Planned: 100.00 (*) Distance: 215.05 (*) Driving Time: 04:51 Active Time: 13:51										

Simulering av samordnet varedistribusjon

Dagens situasjon

- Hvem leverer til kommunen
- Hvor kjører de fra
- Hvem leverer de til
- Når leverer de
- Leveringsstørrelse

Samordnet varedistribusjon

- Optimalisert levering



Økt konkurranse og redusert miljøpåvirkning

Mål: Redusere klimagassutslipp

Mål: Øke andelen lokale leverandører som leverer til kommunen

- Med økt konkurranse og flere leverandører øker klimagassutslippene.
- Växjö kommune økte fra 2 leverandører av matvarer ved fri levering til 17 leverandører ved å segmentere anskaffelser.
- Samordnet varedistribusjon muliggjør begge målene.



INDRE ØSTFOLD
KOMMUNE
- på kornet

Utfordringen for lokale produsenter

- Største hindringen for lokale produsenter er transport.
- Ved fri levering er transporten et skjult påslag i varens pris, hvor leverandøren er ansvarlig for transporten av varene til de offentlige mottaksadressene.



Samordnet varedistribusjon

- Løsningen er å gå fra forretningsmodellen gratis levering til samordnet distribusjon av varer.
- Lokale produsenter leverer til EN terminal i stedet for ALLE kommunens mottaksenheter.





Erfaringer og eksempler fra Sverige

- Västerås kommune – Kontrakts anbud (dyrke kålrot for levering 4 ganger i året).
- Simrishamns kommune - Äppelriket leverer små og store frukter i spesialemballasje.
- Tomelilla kommune – Ingelsta Kalkun leverer oppskåret kylling til forhåndsbestemte datoer.
- Borlänge kommune - Potetbønder leverer sekker med poteter, kommunen tar seg av administrasjonen.





Kan en terminal være løsningen på flere måter?

- Lokale produsenters dilemma er distribusjon av matvarer ut til alle kunder.
- At hver lokal produsent håndterer sin egen distribusjon er ikke bærekraftig, det øker antall transporter og dermed klimagassutslipp.
- *Kan løsningen være koordinering via terminal (hub) og samlastning for distribusjon i felles kjøretøy på samme måte som for kommunenes samordnede varedistribusjon.*





Viktige valg

- Hvordan definerer vi lokalprodusert mat?
- Lokalprodusert mat dilemma for kommuner
 - langsiktig bærekraft
 - kortsiktig økt pris
- De offentlige beslutningstakerne må ta VALG og prioriteringer
 - tilgang på lokalprodusert mat
 - økonomiske hensyn



Hvilke potensielle resultater ser vi for Indre Østfold kommune?

- Kutt i CO2-utslipp fra varetransport med 75 %
- Redusert antall lastebiler på veiene og ved kommunale bygg
- Redusert antall leveringer til kommunale bygg med opp mot 90 %
- Potensielle netto bedriftsøkonomiske og samfunnsøkonomiske gevinster i IØK på 18,9 millioner kroner pr. år.
- Flere lokale produsenter.
- Beredskapslager og sikker distribusjon

